

NACIONAL DE PAPEL
 Bujani, Puppo, Badi y Ca.
 CARBONATORIO Y DEPÓSITO
 AVENIDA GENERAL BONDURAU, 538
 EX MONTEVIDEO
 Tránsito de papel de todas clases
 LOS DOS TELEFONOS 8798 ocl 1.a

[illegible][illegible]

Rio de la Plata

Núm. 73

SOCIETE GENERALE

Transports Maritimes à vapeur

SEMPRE INFERIORE

DE NAPOLI A BUENOS AIRES
PER IL TACCO FERRARIO

ITALIE

[illegible]

Spañol

SARANUM 99

INVENTO

Este invento, que se refiere a un sistema de control de tráfico, tiene como objeto proporcionar un sistema de control de tráfico que sea capaz de controlar el tráfico de vehículos en un sistema de control de tráfico.

Y Cetera

Abstract

This invention, which refers to a traffic control system, has as its object to provide a traffic control system that is capable of controlling the traffic of vehicles in a traffic control system.

Keywords

Abstract, 1. The object of the invention is to provide a traffic control system that is capable of controlling the traffic of vehicles in a traffic control system.

[illegible]

1.º	Francisco de Paula	2.º	Francisco de Paula
3.º	Francisco de Paula	4.º	Francisco de Paula
5.º	Francisco de Paula	6.º	Francisco de Paula
7.º	Francisco de Paula	8.º	Francisco de Paula
9.º	Francisco de Paula	10.º	Francisco de Paula
11.º	Francisco de Paula	12.º	Francisco de Paula
13.º	Francisco de Paula	14.º	Francisco de Paula
15.º	Francisco de Paula	16.º	Francisco de Paula
17.º	Francisco de Paula	18.º	Francisco de Paula
19.º	Francisco de Paula	20.º	Francisco de Paula
21.º	Francisco de Paula	22.º	Francisco de Paula
23.º	Francisco de Paula	24.º	Francisco de Paula
25.º	Francisco de Paula	26.º	Francisco de Paula
27.º	Francisco de Paula	28.º	Francisco de Paula
29.º	Francisco de Paula	30.º	Francisco de Paula
31.º	Francisco de Paula	32.º	Francisco de Paula
33.º	Francisco de Paula	34.º	Francisco de Paula
35.º	Francisco de Paula	36.º	Francisco de Paula
37.º	Francisco de Paula	38.º	Francisco de Paula
39.º	Francisco de Paula	40.º	Francisco de Paula
41.º	Francisco de Paula	42.º	Francisco de Paula
43.º	Francisco de Paula	44.º	Francisco de Paula
45.º	Francisco de Paula	46.º	Francisco de Paula
47.º	Francisco de Paula	48.º	Francisco de Paula
49.º	Francisco de Paula	50.º	Francisco de Paula
51.º	Francisco de Paula	52.º	Francisco de Paula
53.º	Francisco de Paula	54.º	Francisco de Paula
55.º	Francisco de Paula	56.º	Francisco de Paula
57.º	Francisco de Paula	58.º	Francisco de Paula
59.º	Francisco de Paula	60.º	Francisco de Paula
61.º	Francisco de Paula	62.º	Francisco de Paula
63.º	Francisco de Paula	64.º	Francisco de Paula
65.º	Francisco de Paula	66.º	Francisco de Paula
67.º	Francisco de Paula	68.º	Francisco de Paula
69.º	Francisco de Paula	70.º	Francisco de Paula
71.º	Francisco de Paula	72.º	Francisco de Paula
73.º	Francisco de Paula	74.º	Francisco de Paula
75.º	Francisco de Paula	76.º	Francisco de Paula
77.º	Francisco de Paula	78.º	Francisco de Paula
79.º	Francisco de Paula	80.º	Francisco de Paula
81.º	Francisco de Paula	82.º	Francisco de Paula
83.º	Francisco de Paula	84.º	Francisco de Paula
85.º	Francisco de Paula	86.º	Francisco de Paula
87.º	Francisco de Paula	88.º	Francisco de Paula
89.º	Francisco de Paula	90.º	Francisco de Paula
91.º	Francisco de Paula	92.º	Francisco de Paula
93.º	Francisco de Paula	94.º	Francisco de Paula
95.º	Francisco de Paula	96.º	Francisco de Paula
97.º	Francisco de Paula	98.º	Francisco de Paula
99.º	Francisco de Paula	100.º	Francisco de Paula

[illegible][illegible]

Para Rio Janeiro, saldrá a las 10 del cor-
riente el vapor francés «Paranáguá».

La correspondencia ordinaria se recibe
en el ferreo hasta las 19 m., en la Se-
ccional «Torreque» hasta las 23 m., en el

